

МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СУБСИДИИ
ТРАНСПОРТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И (ИЛИ) ИНДИВИДУАЛЬНЫМ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАВНОЙ ДОСТУПНОСТИ
УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ВОЛОГДА»
ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН

1. Методика определения размера субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на автобусном маршруте «Вологда – Молочное».

Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$S = V \times 2.25 \text{ рубля} \times K, \text{ где:}$$

S - сумма субсидии;

V - количество реализованных платных разовых билетов (определяется по данным билетно-учетных листов кондукторов, работающих на маршруте «Вологда – Молочное»);

K - корректирующий коэффициент, равный:

в случае обеспечения выполнения рейсов на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием движения не ниже 96% - 1;

в случае выполнения рейсов на маршруте ниже 96% по отношению к утвержденному расписанию движения -

$$K = \text{Тр факт.} / \text{Тр план.}, \text{ где:}$$

Тр факт. - фактически выполненная транспортная работа;

Тр план. - плановая транспортная работа в соответствии с утвержденным расписанием движения.

2. Методика определения размера субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, образовательных учреждений начального профессионального образования и студентов высших учебных заведений и обучающихся в образовательных учреждениях среднего профессионального образования очной формы обучения по месячным проездным билетам транспортом общего пользования на территории муниципального образования «Город Вологда».

Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$S = (V \times T - D) \times K, \text{ где:}$$

S - сумма субсидии (руб.);

V - объем перевозок (учитываемое количество перевезенных пассажиров), который определяется:

1) при применении автоматизированной системы контроля проезда (оплате проезда по магнитным билетам или бесконтрольным смарт-картам) - по данным этой системы;

2) при продаже месячных проездных билетов - умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, которое устанавливается:

по месячным проездным билетам для студентов высших учебных заведений и обучающихся в образовательных учреждениях среднего профессионального образования очной формы обучения - 50 поездок;

по месячным проездным билетам для учащихся общеобразовательных учреждений, образовательных учреждений начального профессионального образования - 30 поездок;

Т - тариф на 1 поездку, установленный для проезда в городском транспорте общего пользования (руб.);

Д - размер средств, полученных от реализации месячных проездных билетов (руб.);

К - корректирующий коэффициент:

в случае обеспечения выполнения рейсов на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием движения не ниже 96% - 1;

в случае выполнения рейсов на маршруте ниже 96% по отношению к утвержденному расписанию движения:

$K = \text{Тр факт.} / \text{Тр план.}$, где:

Тр факт. - фактически выполненная транспортная работа;

Тр план. - плановая транспортная работа в соответствии с утвержденным расписанием движения.

3. Методика определения размера субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на маршрутах «Центр – с/х Цветы», «Доронино - Осаново», «Льнокомбинат - ДОК», «Машиностроительная – Екимцево», «Архангельская – Поликлиника», «Аэропорт – ВПЗ», «Архангельская – Городская больница – Больничный комплекс», «Поликлиника – Вокзал – Берег».

Размер субсидии определяется по следующей формуле:

$S = (0,635 \text{ руб./м-км} \times \text{Тр факт} - \text{Д}) \times \text{К}$, где:

S - сумма субсидии (руб.);

0,635 руб./м-км - стоимость 1 место-киллометра;

Тр факт. - фактически выполненная транспортная работа, место-киллометр;

Д – доходы, полученные при обслуживании маршрутов (руб.),

К - корректирующий коэффициент, равный:

в случае обеспечения выполнения рейсов на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием движения не ниже 96% - 1;

в случае выполнения рейсов на маршруте ниже 96% по отношению к утвержденному расписанию движения -

$K = \text{Тр факт.} / \text{Тр план.}$, где:

Тр план. - плановая транспортная работа в соответствии с утвержденным расписанием движения, место-километр.