

## ТЕРЕБОВ АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВИЧ

Родился 10 июля 1912 года в деревне Титовка Никольского района Вологодской области.

Участник советско-финской войны 1939-1940 годов, участник Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Звание: краснофлотец.

Место службы: пулеметчик зенитный, тральщик - 101, 5 ДТЩ ОВР Главная База Северного Флота (5-ый дивизион тральщиков Охраны водного района Главная База Северного Флота).

Скончался 21 декабря 1993 года в возрасте 81 год.

### Награжден:

- Медаль «За боевые заслуги».

Дата подвига: июль 1942 - июль 1943

- Орден Отечественной войны II степени. 06.04.1985

начальник Отдела организационного, документационного и кадрового обеспечения Управления по обеспечению деятельности Главы города Вологды и Вологодской городской Думы Чивилева Л.Г.



## ИЗ ИСТОРИИ:

### Северный флот на защите внутренних морских коммуникаций.



В годы Великой Отечественной войны защита арктических морских сообщений являлась одной из основных задач Северного флота.

Арктические морские пути имели крайне важное значение для северных районов нашей страны, где не было ни железных, ни шоссейных дорог. По многоводным рекам Сибири шли промышленная и промысловая продукция, а также многочисленные виды ценного сырья в Северный Ледовитый океан. Из его портов в Белое море направлялся поток различных грузов: уголь, руда, лес, пушнина и др. По морским коммуникациям снабжались населённые пункты, полярные станции, удаленные острова, производился маневр силами между Тихоокеанским и Северным флотами.

Основным способом защиты перевозок было конвоирование. Для обеспечения перехода конвоев осуществлялись воздушная разведка, поиск вражеских подводных лодок и мин, траление основных фарватеров. Противник действовал активно. На путях наших конвоев, кроме подводных лодок противника, действовала и авиация. Она производила систематическую разведку и наносила бомбовые удары по портам и кораблям.



Получив опыт защиты морских перевозок в 1941 году Северный флот в 1942 году осуществил крупную операцию, проведя из Арктики около 40 судов и обеспечив переход от Диксона в Полярный кораблей Тихоокеанского флота. Для этого была создана Экспедиция особого назначения (ЭОН-18). Общее руководство операцией, проводившейся с 19 сентября по 5 декабря 1942 года, осуществлял командующий Северным флотом вице-адмирал А.Г. Головкин.

Конвойные операции, осуществлявшиеся с целью обеспечения крупных внутренних морских перевозок, были достаточно хорошо организованы. Врагу удалось потопить лишь 8 судов, т. е. менее 1% всего количества проведенных судов.

В 1943 году операции по защите морских перевозок получили дальнейшее развитие. Самыми значительными из них были по выводу ледоколов в Арктику летом и их возвращению в Белое море — осенью.

Всего в 1943 году в Арктике было проведено 110 конвоев общим количеством 170 транспортов. Последней крупной операцией по защите арктических сообщений явился вывод ледоколов из Арктики в октябре 1944 года.



Выписка из наградных документов Терехова А.М.:

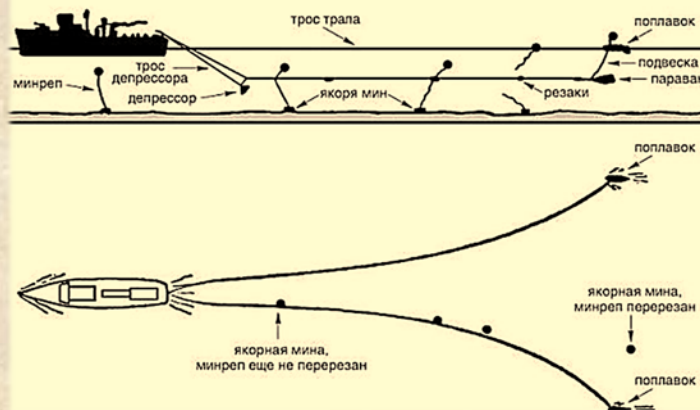
Пулеметчик зенитный, краснофлотец ТЕРЕБОВ, за свою службу на корабле с февраля месяца 1942 и до настоящего времени является отличником боевой и политической подготовки, добросовестным, дисциплинированным бойцом.

Тов. ТЕРЕБОВ принимал активное участие в выполнении кораблем боевых заданий. За период отечественной войны с июля месяца 1942 года по июль месяц 1943 года, корабль выполняя боевые задания командования протралил 2782 мили, отконвоировал 46 транспортов, благополучно доставив их по месту назначения, находился в море на выполнении боевых заданий командования 235 суток, при этом прошел 26.353 мили. В этой боевой работе корабля тов. ТЕРЕБОВ являлся лучшим ее исполнителем. При налетах вражеской авиации на конвой и корабль успешно вел огонь по самолетам, заставляя их не доходя до цели, преждевременно сбрасывать бомбы, атаки противника успеха не имели.

При нахождении корабля в среднем ремонте с июля по декабрь 1943 года 40% деревообделочных работ было выполнено силами личного состава, стоимостью на 12000 рублей. В этом большая заслуга тов. ТЕРЕБОВА, который руководил бригадой краснофлотцев по ремонту корабля. Не считаясь ни с отдыхом ни с временем суток, лично тов. ТЕРЕБОВ работал по 20 часов в сутки, желая скорее окончить ремонт корабля и ввести его в состав действующего флота.



ТРАЛЕНИЕ ЯКОРНЫХ МИН



**80**  
**ПОБЕДА!**



**Тральщик** - корабль специального назначения, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей (судов) через минные заграждения. Являются основной составляющей минно-тральных сил.

Тральщик Т-101 (до марта 1940 г. «Shika», до 1.03.1942 г. «FY. 1664»).

Спущен 20.06.1929 г. («Smith Doc Co Ltd.», Великобритания), сдан заказчику в 1929 г. Реквизирован британским Адмиралтейством, переоборудован в тральщик и 14.03.1940 г. вошел в состав ВМС Великобритании. Передан СССР по ленд-лизу. 10.02.1942 г. прибыл в Кольский залив, 17.02.1942 г. принят экипажем и 14.03.1942 г. вошел в состав СФ. Выполнял боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах. Возвращен Великобритании 20.08.1948 г. и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. Затонул в сентябре 1983 г.

(Технические характеристики: Водоизмещение 540 т. Размеры 35.36 x 7.38 x 3.87 м. ГЭУ котломашинная, 850 л.с. Скорость 12/8 узлов, дальность 2200 миль. Вооружение: 1 x 20 мм, 1 x 12.7 мм пулемет, тралы электромагнитный и акустический. Экипаж 42 чел. Зав. № 893).



№ 108  
 1943  
 В Р К А С

Министр обороны СССР  
 Командующий Северным флотом  
 Адмирал флота Советского Союза  
 Г. И. Жданов

1. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

2. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

3. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

4. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

5. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

6. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

7. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

8. Главного старшему СТАВРОПОЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

1. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

2. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

3. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

4. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

5. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

6. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

7. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

8. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

9. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

10. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

11. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

12. Старшему 2-й ступени ВОЛОГДИНСКИЙ  
 Александр Александрович

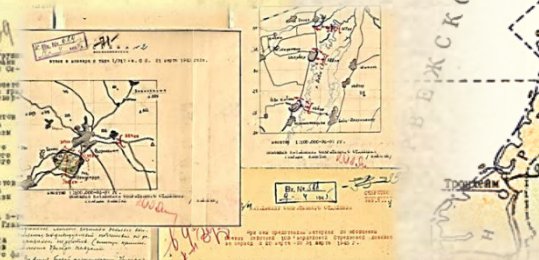
13. Старшему 2-й ступени АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
 Алексей Александрович

14. Старшему 2-й ступени ВОЛЖСКИЙ  
 Алексей Александрович

За отличие выполнение боевых заданий командования, во время и добросовестную работу по ремонту корабля тов. **ТЕРТЮКОВ** достоин правительственной награды медалью "За боевые заслуги".

КОМАНДИР 5-го ОР РЕ СУ  
 Капитан-лейтенант  
 - ПОШУК -

30 ноября 1943 года



**НАГРАДНЫЙ ЛИСТ**

№ 108  
 1943

Имя: **Тертуков Алексей Александрович**

Звание: **Капитан-лейтенант**

Дата награждения: **30 ноября 1943 года**

Основание: **За отличие выполнение боевых заданий командования, во время и добросовестную работу по ремонту корабля тов. Тертуков Алексей Александрович достоин правительственной награды медалью "За боевые заслуги".**

Подпись: **В. Шелевухин**

