

## ЧУРАНОВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ



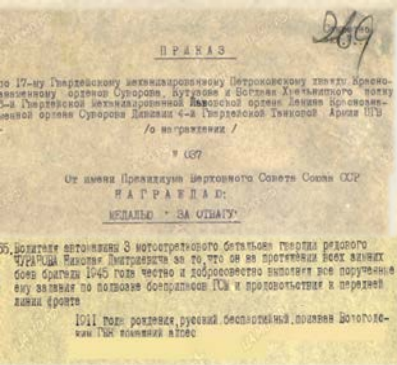
16.03.1911 года рождения, был призван Вологодским горвоенкоматом;

гвардии рядовой, водитель автомашины 3 мотострелкового батальона.

Мой дед, красноармеец Николай Чуранов прошел всю войну и остался живым и невредимым. Хотя однажды его... похоронили. Извещение о его гибели в ходе одного из боев пришло жене Апполинаруии Николаевне в апреле 1945 года. А в конце 1945 года он вернулся с фронта домой, в Вологду. На груди блестяли награды.

Во время войны какое-то время мой дедушка Николай возил будущего маршала, дважды Героя Советского Союза Ивана Степановича Конева на внедорожнике. По каким фронтам, я, естественно, не помню, не вдавался в эти подробности, а сейчас и спросить не у кого. Но об этом в семье часто вспоминали, особенно перед Днем Победы. Помню, дедушка рассказывал, что Конев был жестким по характеру, но справедливым. Многие считают, что Конев взял себе в шоферы простого рядового из Вологодской области, потому что сам был родом оттуда. А я уверен, что дед мог стать шофером маршала и по другим причинам.





Он был очень ответственным, следовательно, профессионалом своего дела. Мой отец рассказывал, что Николай Дмитриевич никогда не попадал в аварию. Возможно, и этот момент приглянулся Коневу. А может, кто-то и порекомендовал его. Может быть, родословная подходила под эту должность, раньше ведь было важно, чтобы человек происходил из рабоче-крестьянской семьи. Кроме этого, он к тому времени уже прошел войну с белофиннами, имел боевой опыт.

24 ноября 1941 года в блокадный Ленинград по ледовой Дороге жизни прибыл первый караван с продовольствием. Вражеская авиация, естественно, пыталась противодействовать снабжению Ленинграда, но попасть бомбой в грузовик было не так-то просто. Если во время водных перевозок немцам удалось потопить пять буксирных пароходов и 46 барж, то с переходом на автомобильное снабжение потери грузов резко сократились. Дело в том, что авиабомба пробивала лед озера и взрывалась уже на дне, таким образом, ни сама бомба, ни ее осколки ничем не могли повредить автоколонне. Легче было укрыть от вражеской авиации также места погрузки и выгрузки. Но для подстраховки снимали с машин все лишнее, включая... кабины, и шоферы ехали в 30-градусный мороз навстречу ветру. На одной из них - красноармеец Николай Чуранов.





Позже он вспоминал, что вскоре к полуторке стали закреплять на прицеп сани - удалось распределить нагрузку на лед по большей площади, а затем, когда лед еще больше окреп, кроме саней появились еще и колесные прицепы.

Николай Чуранов воевал на всех автомобилях - «ГАЗ-67», «Horch-901», «Willys MB», «Dodge WC», участвовал в Ладожской операции, рулил на Берлин. Не раз был ранен, но после излечения неизменно возвращался к своему «железному коню».

*(из статьи в газете «Красный Север» № 50 от 13.05.2015)*

***Выписка из приказа № 037 от 02 октября 1945 года по 17 Гвардейскому Механизированному Петроковскому дважды Краснознаменному орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого полку 6-й Гвардейской Механизированной Львовской ордена Ленина Краснознаменной ордена Суворова Дивизии 4-й Гвардейской Танковой Армии ЦГВ:***

*«От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР  
НАГРАЖДАЮ:*

*МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»:*

*55. Водителя автомашины 3 мотострелкового батальона гвардии рядового ЧУРАНОВА Николая Дмитриевича за то, что он на протяжении всех зимних боев бригады 1945 года честно и добросовестно выполнял все порученные ему задания по подвозке боеприпасов, ГСМ и продовольствия к передней линии фронта.».*

депутат Вологодской городской Думы  
Чуранов С.А.

